

# Daiwa Meeresrolle Saltiga Expedition



Daiwa

Artikelnummer: DW-SLT-EXP

DIE Angelrolle für das Fischen auf die großen Fische der Meere wie Amberjack, GT oder Heilbutt.

0,00 €\* 0,00 €

Die **Saltiga Expedition** wurde mit den neusten technischen Errungenschaften aus Japan ausgestattet. So wurde die Kurbelachse mittels zweier MagSealed Kugellager an den Seiten vollkommen abgedichtet - es kann kein Salzwasser seitlich über die Kurbelachse in das Gehäuse eindringen - die Lebensdauer Ihres Getriebes wird so deutlich optimiert - das Auftreten von Salzkristallen im Getriebe wird bei normalem Einsatz ausgeschlossen. Das Hyper Digigear Antriebsrad wird mittels CNC-Maschine aus einem Block gefräst und hält auch den allerhöchsten Belastungen der Meeresangelei Stand. Der Bremsknopf der Saltiga Expedition wurde aus einem speziellen Metall- Verbundstoff gefertigt, der die Hitze ableitet und die Bremse so vor Überhitzung im Drill schützt.

Die Größe 5500 mit 15kg Bremskraft eignet sich hervorragend zum schweren Pilken in Norwegen auf Dorsch und Heilbutt, sowie für das leichtere Fischen in den Tropen auf Amberjack, GT, etc.

Die Größe 8000 wurde für die extreme Angelei auf Yellow Fin, GT und Amberjack konstruiert, wenn neben extremer Bremskraft (30kg) auch ein sehr großes Schnurfassungsvermögen notwendig ist.

## Technische Ausstattung

- MAGSEALED® Body Konstruktion
- 13 Kugellager (inkl. 2 "CRBB®" und 3 MAGSEALED® Kugellagern)
- 2 MAGSEALED® Kugellager auf der Kurbelachse
- 1 MAGSEALED® Kugellager im Schnurlaufrollchen
- ZAION® AIR ROTOR®
- HARDBODYZ® Aluminium-Rollenkörper
- Wasserdichtes UTD Bremssystem
- CNC-gefrästes Hyper DIGIGEAR® Getriebe
- Infinite Anti-Reverse® Rücklaufsperr
- Einteiliger AIR BAIL® Rollenbügel
- Twist Buster® II Schnurlaufrollchen
- Geschmiedete ABS® II Aluminiumspule

- Maschinengefräste Aluminiumkurbel
- CNC-gefräster Kurbelknauf
- Silent Oscillation System
- Rotor Brake - verhindert den ungewollten Bügelumschlag
- Made in Japan

\* inkl. MwSt., zzgl. [Versandkosten](#)